

SIA "SNBprojekti"

Reģ. Nr.41203040473

Maņģenes iela 6-17, Mežvalde, Rumbas pagasts, Kuldīgas novads. LV-3301.

Būvkomersanta Reģ. apliecības Nr.9424-R
Tālr.: 26321837. e-pasts: snbprojekti@inbox.lv

Pasūtītājs: Alsungas novada dome, reģistrācijas Nr. . 90000036596, Pils iela 1 Alsunga, Alsungas novads, LV-3306.

Pasūtījuma Nr.: Līgums Nr. 98-2017

Būvobjekts: „ **AUTOCEĻA RIJAS ZAĻUMI UN AUTOCEĻA STOBRI PUCENES PĀRBŪVE ALSUNGAS NOVADĀ** ”.

Būvobjekta adrese: **Autoceļi "Rijas Zaļumi" un "Stobri Pucenes", Alsungas novads.**

Būves klasifikators: **2112 Ielas un ceļi.**

Būvprojektēšanas stadija: **BP**

Vispārīgā daļa, ceļu daļa, darbu organizācijas projekts, būvdarbu apjomi.

Sējuma Nr. **Sējums Nr.1**

Marka **CD / DOP / BA**

Būvprojekta vadītājs

J.Barons

Kuldīga, 2017.gads

Būvprojekta sastāvs:

Vispārīgā daļa.....	Sējums Nr.1
Ceļu daļa.....	Sējums Nr.1
Darbu organizācijas projekts.....	Sējums Nr.1
Būvdarbu apjomi.....	Sējums Nr.1
Tāmes.....	Sējums Nr.2

Satura rādītājs:

Titullapa	1
Būvprojekta sastāvs	2
Satura rādītājs	3
Vispārīgā daļa	
• Projektēšanas uzdevums.....	4
• Tehniskā apsekošanas atzinums.....	5
• Īpašuma tiesību apliecinājoši dokumenti.....	7
• Tehniskie noteikumi.....	12
Ceļu daļa	
• Skaidrojošais apraksts.....	16
Rasējumi	
• CD-1-1 Pārskata plāns.....	24
• CD-2-(1-5) Ģenplāns	25
• CD-3-(1-2) Garenprofils.....	30
• CD-4-1 Šķērsprofilu tipi un segas konstruktīvās kārtas.....	32
Darbu organizācijas projekts	
• Skaidrojošais apraksts.....	33
Rasējumi	
• DOP-1-1 Satiksmes organizācija būvdarbu laikā.....	38
Ekonomiskā daļa	
• Būvdarbu apjomi.....	39

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS.**1. Projektējamā objekta nosaukums un raksturojums:**

Autoceļa Rijas Zaļumi pārbūve.

2. Pasūtītājs:

Alsungas novada dome

3. Objekta atrašanās vieta:

Autoceļa Rijas – Zaļumi posms, kas pāriet ceļa posmā "Stobri-Pucenes" ~0.5 km garumā

4. Projektēšanas stadija:

Būvprojekts.

5. Metodoloģija:

5.1 Pasūtītājs nodrošina izpildītāju ar:

- topogrāfijas darba materiālu un ar saskaņotu topogrāfiju projektēšanas gaitā;
- Projektēšanas uzdevumu.

5.2 Izpildītājs:

- veiks nepieciešamos izpētes, tehniskās apsekošanas un uzmērīšanas darbus un tos izmantos tālākajā darbā
- vajadzības gadījumā pieprasīs un saņems nepieciešamos ieinteresēto institūciju tehniskos noteikumus un tos izmantos tālākajā darbā;
- saskaņos būtiskākos risinājumus ar Pasūtītāju
- veiks būvprojekta nepieciešamo saskaņošanu;
- tāmes iepriekš elektroniski saskaņot ar pasūtītāju;
- saņems Būvvaldes saskaņojumu.

6. Tehniskā projekta pamatuzdevumi:

6.1. Būvprojekta dokumentācija jāizstrādā atbilstoši līgumam, Latvijas valsts standartiem, Latvijas būvnormatīviem, tehniskajiem noteikumiem, citiem normatīvajiem aktiem un instrukcijām, kas saistīti ar projektēšanas darbu veikšanu.

6.2. Ceļu būves materiāli un tehnoloģijas saskaņā ar Ceļu specifikācijām 2017

6.3. Būvprojekta ieceres:

- paredzēt brauktuves pārbūvi;
- Projektējamo ceļa trasi virzīt pa esošo ceļa trasi.
- Maksimāli saglabāt esošās ceļa nesošās konstruktīvās kārtas.
- tāmes izstrādāt atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr. 1014 LBN 501-06, „Būvizmaksu noteikšanas kārtība“.

7. Projekta sastāvs:

7.1. Būvprojekta sastāvs un rasējumi atbilstoši pastāvošajiem normatīvajiem aktiem, ieskaitot darbu ņemumus un tāmes.

7.2. Pasūtītājam nododami:

- Būvprojekta dokumentācijas izdrukāti komplekti – 5 eksemplāros;
- būvizmaksu tāmes 2 eksemplāros;
- elektroniskā formā: tehniskā projekta dokumentācija: - 1 eksemplārā, kur rasējumi ir AUTOCAD formātā un PDF formātā, tāmes xls formātā; būvprojekta dokumentācijai jābūt pilnīgi identiskai ar tehnisko projektu papīra formātā;

8. Laiks un resursi:

Darbs pēc šī uzdevuma tiks veikts uz līguma pamata, kuru noslēgs Pasūtītājs un darba Izpildītājs, kas ir atbildīgs par jebkādu apakšlīgumu un par konsultācijām ar jebkuru firmu, institūciju vai ekspertiem.

Tehniskā projekta beigu termiņš atbilstoši līgumam.

Pasūtītājs: Alsungas novada dome

Alsungas novada domes priekšsēdētājs

Z.V.



Z.V.

Izpildītājs: SIA "SNBprojekti"

Valdes priekšsēdētāja:

/R.Barone/



SIA "SNB projekti", reģistrācijas Nr.41203040473, būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr.9424-R, juridiskā adrese: Maņģenes iela 6-17, Mežvalde, Rumbas pagasts, Kuldīgas novads, LV-3301, tālruna nr. 26321837, e-pasta adrese: snbprojektit@inbox.lv

(apsekotājs un tā rekvizīti – fiziskās personas vārds, uzvārds, sertifikāta Nr. vai juridiskās personas nosaukums, reģistrācijas Nr., būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr., juridiskā adrese, tālruna numurs, elektroniskā pasta adrese)

Tehniskās apsekošanas atzinums

Alsungas novada ceļi "Rijas Zaļumi" un "Stobri Pucenes", zemes vienības kadastra apzīmējumi Nr.: 62420040168, 62420040185.

(būves nosaukums, zemes vienības kadastra numurs un adrese)

Alsungas novada dome, reģ.Nr.90000036596, 2017.gada 20.jūnijā

(pasūtītājs, līguma datums un numurs)

Projektēšanas uzdevums, 2017.gada 20.jūnijā

(apsekošanas uzdevums, tā izsniegšanas datums)

Atzinums izsniegts 2017.gada 3.jūlijā.

SIA "SNB projekti"

(fiziskās personas vārds un uzvārds vai juridiskās personas nosaukums)

1. Vispārīgas ziņas par būvi

1.1.	būves veids	Autocela pārbūve
1.2.	apbūves laukums (m ²)	
1.3.	būvtilpums (m ³)	
1.4.	kopējā platība (m ²)	
1.5.	stāvu skaits	
1.6.	zemes vienības kadastra apzīmējums	62420040168. 62420040185
1.7.	zemesgabala platība (m ² - pilsētās, ha - lauku teritorijās)	<u>0.36ha.</u>
1.8.	būves iepriekšējais īpašnieks	
1.9.	būves pašreizējais īpašnieks	<u>Alsungas novada dome, reģ.Nr.90000036596.</u>
1.10.	būvprojekta autors	
1.11.	būvprojekta nosaukums, akceptēšanas gads un datums	
1.12.	būves nodošana ekspluatācijā (gads un datums)	
1.13.	būves konservācijas gads un datums	
1.14.	būves atjaunošanas, pārbūves, restaurācijas gads	
1.15.	būves kadastrālās uzmērīšanas lietas: numurs, izsniegšanas gads un datums	

2. Situācija

2.1.	zemesgabala izmantošanas atbilstība teritorijas plānojumam Teritorija tiek izmantota atbilstoši teritorijas plānojumam
2.2.	būves izvietojums zemesgabalā Autoceļš atrodas gan uz pašvaldības, gan privātīpašumu.
2.3.	būves plānojums Būve tiek izmantota kā autoceļš

3. Teritorijas labiekārtojums

Apekošanas objekta vai apekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
3.1.	brauktuves, ietves, ceļi un saimniecības laukumi	60
Grants segums, vietām segas konstrukcija pārmitrināta. Konstatētās problēmas segumam saistītas ar sliktu ūdens atvadi no autoceļa brauktuves. Vietām virsmas ūdens uzkrājas uz brauktuves, pasliktinot ceļa segas nestspēju.		

4. Ārējie inženiertīkli

(Ietver tikai tos ārējos inženiertīklus, kas apekoti atbilstoši apekošanas uzdevumam)

Apekošanas objekta vai apekošanas priekšmeta nosaukums. Īss konstatēto bojājumu un to cēloņu apraksts, tehniskā stāvokļa novērtējums atsevišķiem būves elementiem, konstrukciju veidiem, būves daļām. Atbilstība normatīvo aktu prasībām		Tehniskais nolietojums (%)
6.1.	ūdensapgāde	35
Ūdensapgādes avots, ūdens kvalitāte, ārējās ugunsdzēsības ūdensapgādes veids, tīkla shēma, cauruļvadi. Hidranti Esošās caurtekas labā funkcionējošā stāvoklī.		

5. Kopsavilkums

5.1.	būves tehniskais nolietojums
Ceļa konstrukcija ir sliktā tehniskā stāvoklī. Ceļa segums nolietojies, grants segums sajaucies ar pamatnes kārtu. Vietām redzami iesēdumi, izskalojumi un izveidojušas bedres. Brauktuves malās ir izveidojies uzaugums, kas aizkavē ūdens novadi no ceļa klātnes. Ūdenim iesūcoties ceļa konstrukcijā tiek pasliktināta ceļa nestspēja, kas slodzes ietekmē veido neatgriezeniskus bojājumus segumā. Atsevišķās vietās sāngrāvji ir aizauguši un nepilda savu funkciju vai arī to nav vispār.	
5.2.	secinājumi un ieteikumi
Jāveic ceļa konstrukcijas atjaunošana un pastiprināšana. Tā kā ceļš tiek izmantots intensīvi arī pavasara un rudens šķīdoņa laikā ieteicams segumu veidot no saistītiem materiāliem – no asfaltbetona. Nepieciešama ievalku rakšana lietusūdens notecei. Jānoņem uzaugums no brauktuves malām. Jālikvidē krūmi, kas atrodas pašvaldības zemju robežās.	

Tehniskā apekošana veikta 2017.gada 3.aprīlī.

Jānis Barons, sert.Nr.3-01085

(izpildītāja paraksts (vārds, uzvārds, sertifikāta numurs))

SIA "SNB projekti" valdes priekšsēdētāja Raita Barone

(juridiskās personas vadītāja vārds, uzvārds un paraksts)



Izraksts

LATVIJAS REPUBLIKA
ALSUNGAS NOVADA
DOME

Reģistrācijas Nr.90000036596
Pils ielā 1, Alsungā, Kuldīgas rajonā LV-3306,
Tālrunis 63351447, faks 63351447, elektroniskais pasts alsunga@kuldiga.lv
Banka A/S SEB BANKA KULDĪGAS NODAĻA, kods UNLALV2X011, KONTS LV78UNLA0011012130623

PROTOKOLS

2008.gada 30.septembrī

Nr.10

4#

PAR LAUKU APVIDUS ZEMES PIEKRITĪBU ALSUNGAS PAŠVALDĪBAI UN LAUKU APVIDUS
ZEMES NODOŠANU ZEMES REFORMAS PABEIGŠANAI

G.Bloks

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2008.gada 17. jūnija noteikumu Nr.453 „Kārtība, kādā nosaka valstij un pašvaldībām piekrītošo lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piekrītošo lauku apvidu zemi” 14.punktu, pagasta padome, arklāti balsojot ar 5 deputātu balsīm „par” Gunārs Bloks, Aivars Sokolovskis, Andris Kaminskis, Lija Baumanē, Juris Šteinbergs, „pretī” nav, „atturas” nav, padome nolēma:

ALSUNGAS PAGASTA PADOMES LIETOŠANĀ ESOŠĀS ZEMES

1.Pašvaldībai piekrīt šādas zemes vienības saskaņā ar likumu „Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 4.punktu (Uz pašvaldības vārda Zemesgrāmatā var ierakstīt zemi, uz kuras par valsts un pašvaldību budžeta līdzekļiem ir izbūvētas ielas, ja tās ir pašvaldības valdījumā.)

Nr.p.k.	Nosaukums	Kadastra apzīmējums	Platība ha	Piezīmes
6.	Rijas Zaļumi	62420040168	1,9	
		62420080578	0,1	
24.	Stobri Pucenes	62420040185	0,4	
		62420050199	0,3	
		62420080547	0,2	

(Sēdes vadītāja G.Bloka paraksts)



IZRAKSTS PAREIZS:
Alsungas novada dome
1 Kancelejas vadītāja
V.Zingberga
31.07.2017., Alsungā



Izraksts

**LATVIJAS REPUBLIKA
ALSUNGAS NOVADA
DOME**

Reģistrācijas Nr.90000036596

Pils ielā 1, Alsungā, Kuldīgas rajonā LV-3306,

Tālrunis 63351447, faks 63351447, elektroniskais pasts alsunga@kuldiga.lv

Banka A/S SEB BANKA KULDĪGAS NODAĻA, kods UNLALV2X011, KONTS LV78UNLA0011012130623

PROTOKOLS

2008.gada 30.septembrī

Nr.10

4#

**PAR LAUKU APVIDUS ZEMES PIEKRĪTĪBU ALSUNGAS PAŠVALDĪBAI UN LAUKU APVIDUS
ZEMES NODOŠANU ZEMES REFORMAS PABEIGŠANAI**

G.Bloks

Pamatojoties uz Ministru kabineta 2008.gada 17. jūnija noteikumu Nr.453 „Kārtība, kādā nosaka valstij un pašvaldībām piekrītošo lauku apvidu zemi, kura turpmāk izmantojama zemes reformas pabeigšanai, kā arī valstij un pašvaldībām piekrītošo lauku apvidu zemi” 14.punktu, pagasta padome, arklāti balsojot ar 5 deputātu balsīm „par” Gunārs Bloks, Aivars Sokolovskis, Andris Kaminskis, Lija Baumane, Juris Šteinbergs, „pretī” nav, „atturas” nav, padome nolēma:

ALSUNGAS PAGASTA PADOMES LIETOŠANĀ ESOŠĀS ZEMES

1.Pašvaldībai piekrīt šādas zemes vienības saskaņā ar likumu „Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 4.punktu (Uz pašvaldības vārda Zemesgrāmatā var ierakstīt zemi, uz kuras par valsts un pašvaldību budžeta līdzekļiem ir izbūvētas ielas, ja tās ir pašvaldības valdījumā.)

Nr.p.k.	Nosaukums	Kadastra apzīmējums	Platība ha	Piezīmes
24.	Stobri Pucenes	62420040185	0,4	
		62420050199	0,3	
		62420080547	0,2	

(Sēdes vadītāja G.Bloka paraksts)

IZRAKSTS PAREIZS:

Alsungas novada dome

Kancelejas vadītāja

V.Zingberga

24.08.2017., Alsungā



Ar noteikumiem, kas minētas
 22.10.23.03.2011. Pārskats
 Nr. 2-09- K/80

Iesniegums pašvaldības ceļu reģistrācijai

Alsungas novads

1. pielikums
 Ministru kabineta
 2009. gada 15. septembra
 noteikumiem Nr.1052

SASKAŅOTS

Vēstules numurs: 1-1
 Kurzemes reģionālās valdības
 Kultūras, jaunatnes un sporta
 departaments
 (vārds, uzvārds)

ABSTURPĒJĀ
 domes priekšsēdētāja
 (vārds, uzvārds)

Alsungas novada pašvaldības ceļu saraksts

Nr.p.k.	Ceļa nosaukums	Ceļu rekonstruējamo parametri										Ipašuma kadastra numurs	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Segas platums	
		ceļi				tīrī un satiksmes pārvadi									
		adrese [km]		garums (km)	seguma veids	adrese		garums (m)	brauktuves laukums (m²)	divlīmeņu nobrauktuves laukums (m²)	konstrukcijas materiāls				
no	līdz	km	ģeogrāfiskās koordinātas												
1	6242A001 Liepiņu ceļš	0.00	0.05	0.05	grants							62420080470	62420080470	3.5	
		0.05	0.40	0.35									62420080470		62420080282
		0.40	3.08	2.66											
2	6242A002 Grāveri – Putiņi	0.00	0.50	0.50	grants							62420120177	62420120177	4.0	
		0.50	0.84	0.14									62420120177		62420120177
		0.84	0.88	0.24									62420120177		62420120177
		0.88	1.32	0.44									62420120177		62420120177
		1.32	3.92	2.60									62420120177		62420120177
		3.92	4.34	0.42									62420110087		62420110087
3	6242A003 Apejnieki – Šņipi	0.00	1.24	1.24	grants							62420050189	62420050189	5.0	
		1.24	2.17	0.93									62420080054		62420080054
4	6242A004 Avenāji – Zilupe	0.00	0.82	0.82	grants							62420050170	62420050170	4.5	
		0.82	1.18	0.36									62420050170		62420050170
5	6242A006 Rudumi – Tīrauki	0.00	0.38	0.38	grants							62420030155	62420030155	7.0	
		0.38	2.38	2.02									62420030155		62420030155
		2.38	6.55	4.17									62420030155		62420100216
6	6242A006 Rīas – Zalkūni	0.00	0.38	0.38	meln. seg.							62420040168	62420040168	6.0	
		0.38	0.83	0.45									62420040168		62420040168
		0.83	1.48	0.65	grants							62420040168	62420040168	4.5	
		1.48	1.70	0.22									62420040168		62420040168
		1.70	1.82	0.12		bez segas							62420040168		62420040168
		1.82	2.11	0.29	grants							62420040168	62420040168	4.5	
		2.11	2.32	0.21									62420040168		62420040168
		2.32	2.41	0.09									62420040038		62420040038
		2.41	2.61	0.10									62420040168		62420080578
	Kopā A grupas ceļi			18.81											
	Lok. ar melno segumu			0.38											
	Lok. grants segas			18.31											
	Lok. bez segas			0.12											

Aisvungas novads

Nr.p.k.	Ceļa nosaukums	Ceļu raksturojošie parametri											Izstrādes kadastra numurs	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Segas platums				
		ceļš			seguma veids	rīti un saikāmes pārveidi				divlīmeņu nobrauktuviņu brauktuves laukums (m²)	konstrukcijas materiāls								
		adrese (km)		garums (km)		nosaukums	šosejas	garums (m)	brauktuves laukums (m²)										
no	līdz			km	ģeogrāfiskās koordinātas														
15	6242B009 Stūrīši - Vinkalni	0.00	0.06	0.06	grants													3.5	
		0.08	0.21	0.13															
		0.21	0.53	0.32															
16	6242B010 Jūdzīņu ceļš	0.00	0.09	0.09	grants													4.0	
		0.09	0.28	0.19															
		0.28	1.05	0.77															
												62420080466	62420080466						
17	6242B011 Žibji - Laidi	0.00	0.22	0.22	grants	Žibju tilts	X=353304.90 5 y=318117.170	5.6	22.4	dz/b, koks									3.0
		0.22	0.99	0.77													62420080485	62420080485	
		0.99	1.17	0.18													62420080485	62420080485	
		1.17	1.29	0.12	bez segas														3.0
		1.29	1.38	0.09															
		1.38	1.44	0.06															
18	6242B012 Almāle - Rāvas	0.00	0.31	0.31	grants													3.5	
19	6242B013 Lēču kapi ceļš	0.00	1.05	1.05	grants													3.0	
		1.05	1.38	0.31	bez segas														
20	6242B014 Stobri - Pucenes	0.00	0.22	0.22	grants														3.5
		0.22	0.50	0.28															
		0.50	0.75	0.25															
		0.75	1.10	0.35															
21	6242B015 Ūsui - Druvas	0.00	0.66	0.66	grants														4.0
		0.66	0.75	0.09															
		0.75	0.87	0.12															
		0.87	0.99	0.12															
		0.99	1.09	0.10															
		1.09	1.25	0.16															
22	6242B016 Vesuji - Kārpiņi	0.00	0.23	0.23	grants														3.5
		0.23	0.62	0.39		bez segas													
		0.62	0.71	0.09															
		0.71	0.81	0.20															
		0.81	2.03	1.12															
	2.03	2.18	0.15																

KULDĪGAS RAJONA TIESAS ZEMESGRĀMATU NODAĻA
 Alsungas novada zemesgrāmatas nodaļējums Nr. 100000519773
 Kadastra numurs: 6242 004 0168
 Nosaukums: 6242A006 Rijas Zaļumi
 Adrese: Alsungas nov.

Ieraksta Nr.	I. daļa 1. iedaļa Nekustams īpašums, servitūti un reālnastas	Daļa	Platība, lielums
1.1.	Zemes vienība (kadastra apzīmējums 62420040168). Izpildot kadastrālo uzmērīšanu, zemes kopplatība var tikt precizēta. Žurn. Nr. 300003409997, lēmums 10.04.2013, tiesnese Dina Rīna		1.9 ha
Ieraksta Nr.	I. daļa 2. iedaļa No nekustama īpašuma atdalītie zemes gabali, servitūtu un reālnastu pārgrozījumi un dzēsumi	Daļa	Platība, lielums
Nav ierakstu			
Ieraksta Nr.	II. daļa 1. iedaļa Īpašnieks, dzimšanas gads, vieta, personas/nodokļu maksātāja kods, tiesību pamats	Daļa	Summa
1.1.	Īpašnieks: Alsungas novada pašvaldība, nodokļu maksātāja kods 90000036596.	1	
1.2.	Pamats: Alsungas novada pašvaldības 2013.gada 22.marta uzziņa Nr.3.8/54 par pašvaldībai piekrītošo zemes gabalu, 2008.gada 30.septembra Alsungas pagasta padomes lēmums Nr.10. Žurn. Nr. 300003409997, lēmums 10.04.2013, tiesnese Dina Rīna		
Ieraksta Nr.	II. daļa 2. iedaļa Atzīmes par maksātnespēju, piedziņas vēršanu, aizliegumiem, pēcmantinieku iecelšanu un mantojuma liģumiem	Daļa	Summa
1.1.	Noteikts aizliegums nekustamu īpašumu piecus gadus atsavināt, ieķīlāt, nodibināt uz to personālservitūtu vai iznomāt to ar tiesībām būvēt ēku (būvi) kā patstāvīgu īpašuma objektu ar izņēmumiem, kas noteikti likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 16.panta pirmajā daļā.		
1.2.	Noteikts aizliegums atsavināt nekustamu īpašumu līdz brīdim, kad ir veikta zemes kadastrālā uzmērīšana, izņemot gadījumus, kad pašvaldība nodod zemes gabalu bez atlīdzības valstij vai iegulda kapitālsabiedrībā. Pamats: likuma "Par valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās" 16.panta 1.1 daļa. Žurn. Nr. 300003409997, lēmums 10.04.2013, tiesnese Dina Rīna		
Ieraksta Nr.	III. daļa 1. iedaļa Lietu tiesības, kas aprūtina nekustamu īpašumu	Daļa	Platība, lielums
1.1.	Atzīme - aizsargjosla gar autoceļu "Rijas Zaļumi".		
1.2.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija gar ūdensvadu.		
1.3.	Atzīme - aizsargjosla gar elektrisko tīklu gaisvadu līniju ar nominālo spriegumu 20 kV.		
1.4.	Atzīme - aizsargjoslas teritorija ap kultūras pieminekli - Alsungas pils.		
1.5.	Pamats: 2013.gada 22.marta Alsungas novada pašvaldības izziņa Nr.3.8/55. Žurn. Nr. 300003409997, lēmums 10.04.2013, tiesnese Dina Rīna		
Ieraksta Nr.	III. daļa 2. iedaļa Pārgrozījumi 1. iedaļas ierakstos, ierakstu un pārgrozījumu dzēsumi	Daļa	Platība, lielums
Nav ierakstu			
Ieraksta Nr.	IV. daļa 1.,2. iedaļa Ķīlas tiesība un tā pamats	Daļa	Summa
Nav ierakstu			
Ieraksta Nr.	IV. daļa 3. iedaļa Pārgrozījumi ķīlas tiesībās, pārgrozījumu dzēsumi	Daļa	Summa
Nav ierakstu			
Ieraksta Nr.	IV. daļa 4.,5. iedaļa Ķīlu dzēsumi pilnībā vai daļēji	Daļa	Summa
Nav ierakstu			



Latvijas Valsts Ceļi

Kuldīgas nodaļa

Parasto darbu izpildītājs

Latvijas Valsts ceļi, Kuldīga, Ventpils ielā 105, tālrunis: 63320744, e-pasts: info@lvceļi.lv

Kuldīgā 16.08.2017

Nr. 4.4.1 / 9053

TEHNISKIE NOTEIKUMI

“Autoceļa “Rijas - Zaļumi” pārbūve Alsungas novadā” būvprojekta izstrādei.

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA “SNB projekti”, reģ.Nr.41203040473, Mangenes iela 6-17, Mežvalde, Rumbas pagasts, Kuldīgas novads, LV-3301.

Objekta adrese: Alsungas novads, pašvaldības autoceļš 6242A006 “Rijas - Zaļumi” (kad.apz.62420040168) un pašvaldības autoceļš 6242B014 “Stobri – Pucenes” (kad.apz.62420040185) .

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Projekta izstrādē ievērot būvniecību regulējošos normatīvos aktus, Ministru kabineta 2014.gada 14.oktobra noteikumus Nr.633 “Autoceļu un ielu būvnoteikumi”, kā arī spēkā esošās projektēšanas un būvniecības normas un noteikumus.
2. Tehnisko projektu jāizstrādā licenzētai ceļu un ielu būvniecības projektēšanas organizācijai vai atbilstoši sertificētai privātpersonai.
3. Projektā paredzēt ūdens atvades risinājumus atbilstoši reljefam un ūdenssateces laukumam.
4. Aprīkošanu ar satiksmes organizācijas zīmēm, paredzēt atbilstoši LVS 77-1 „Ceļa zīmes” 1. daļa un LVS 77-2 „Ceļa zīmes” 2. daļa: „Uzstādīšanas noteikumi”.
5. Būvprojektu jāsaskaņo VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļā: Kuldīgā, Ventpils ielā 105, tel.: 63320744.
6. Pēc darbu pabeigšanas saņemt no VAS „Latvijas Valsts ceļi” Kuldīgas nodaļas atzinumu par paveiktajiem darbiem.
7. Tehniskie noteikumi ir derīgi līdz 2019.gada 15.augustam. Ja šajā laika periodā no tehnisko noteikumu izsniegšanas dienas netiek izstrādāts projekts, vismaz skīču stadijā, tie zaudē spēku.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA “SNB projekti” 2017. gada 7.augusta iesniegumu Nr.1-9888.
2. Likuma „Par autoceļiem” 7.panta (3) daļu.

Kuldīgas nodaļas vadītājs

A.Taube

Taurītis 63324383
Gvido.Tauritis@lvceļi.lv



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
Rietumu Eksploatācijas daļa
Vienotais reģ. Nr. 40003857687
Rīgas iela 56, Liepāja, LV-3401, Latvija
Tālr: (+371) 67726000, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Liepājā
08.08.2017. Nr. 30EF40-06.04/807
Uz 04.08.2017. Nr. -

SLA "SNB projekti",
Mangenes iela 6-17,
Mežvalde,
Rumbas pagasts,
Kuldīgas novads,
LV-3301.

Par tehniskajiem noteikumiem

Informējam, ka esam izskatījuši Jūsu iesniegumu, kurā lūdzat izsniegt tehniskos noteikumus projekta izstrādei "Autoceļa Rijas Zaļumi pārbūve, Alsungas novadā".

Projekta robežās atrodas AS „Sadales tīkls” (turpmāk- ST) īpašumā un pārvaldībā esošas transformatora punkta, 0.4kV un 20kV kabeļu līnijas aizsargjoslas. Informāciju par elektrotīklu atrašanās vietu var saņemt ST Eksploatācijas funkcijas Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļā, Kuldīgā, Virkas ielā 6.

Izstrādājot projektu jāievēro šādi nosacījumi:

1. Ievērot īpašuma lietošanas tiesību ierobežojumus elektropārvades līniju aizsargjoslās, kas noteikti ar Aizsargjoslu likuma (pieņemts 1997. gada 5.februārī) 16., 35. un 45. pantu.
2. Esošiem energoapgādes objektiem jābūt uzņemtiem projektā. Projektā jāizceļ esošo elektroapgādes objektu aizsardzībai un ekspluatācijai noteiktās aizsargjoslas. Minēto aizsargjoslu attēlošanai, izmantot attiecīgo kartes mērogu.
3. Inženierkomunikāciju izvietojumu plānam jāatbilst Latvijas būvnormatīvam LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”.
4. Projektā seguma augstuma atzīmes saskaņot ar esošo kabeļu augstuma atzīmēm. Esošo kabeļu augstuma atzīmes projekta izstrādes gaitā precizēt dabā.
5. Zemes rakšanas darbu izpildi elektropārvades pazemes kabeļlīniju aizsargjoslā veikt saskaņā ar ST Eksploatācijas funkcijas Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļas izsniegtu rakšanas darbu saskaņojumu.
6. Ja Ceļu sistēmas grāvji šķērso kabeļus, tie jāiegulda PVC aizsargcaurulēs. Aizsargcauruļu dziļumam jābūt 0.5 m zem grāvja dibena.
7. Zemes līmeņa pazemināšana vai paaugstināšana transformatora punkta, 0,4kV un 20kV KL aizsargjoslā, bez saskaņošanas ar ST nav pieļaujama.
8. Veicot darbus aizsargjoslā, kuru dēļ nepieciešams objektus aizsargāt, tie jāveic pēc saskaņošanas ar attiecīgās elektroietaisies valdītāju (tehnisko noteikumu izdevēju).
9. Nodrošināt brīvu piekļušanu jebkurā diennakts laikā ST piederošajām elektroietaisēm. Aizliegts aizkraut pievadceļus un pieejas elektrisko tīklu objektiem.
10. Atsevišķos gadījumos, ja būves novietojums skar aizsargjoslu un to nav iespējams izbūvēt citā vietā, ir iespējama elektropārvades līnijas pārvietošana vai pārbūve, ja

ir iespējams atrast atbilstošu tehnisku risinājumu. Elektrisko tīklu objektu pārvietošanu vai pārbūvi pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem. (Energētikas likuma p.23.2. punkts, Aizsargjoslu likuma p.35.6.) Būvniecības ierosinātajam, lai pārvietotu (pārbūvētu) elektroapgādes objektu, ir jāorganizē pārvietošanas (pārbūves) projekta izstrāde un realizēšana, un tā jāveic līdz objekta būvdarbu sākumam, par ko jābūt norādei projektā un paskaidrojumu rakstā.

11. Ja nepieciešama ST elektrotīklu pārcelšana vai pārbūve, jāpieprasa atsevišķi tehniskie noteikumi elektrotīklu pārbūvei.

12. Pēc būvniecības darbu pabeigšanas saņemt ST atzinumu par darbu veikšanu atbilstoši izsniegto noteikumu prasībām.

13. Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu.

14. Projektu saskaņot ar Rietumu Eksploatācijas daļas Kuldīgas nodaļu Kuldīgā, Virkas ielā 6. Pieņemšanas laiks: otrdien un ceturtdien no plkst. 8:00 līdz 10:00.

15. Pirms projekta skatīšanas atsūtīt iepriekš izskatīšanai dwg formātā uz e-pastu oskars.bite@sadalestikls.lv

Elektroinženieris



Raivis Ģenerālis

Oskars Bīte 63310251

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv

la^{te}lecom

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. LTN-2423
Kuldīga

Datums: 25.08.2017 **Pamatojums:**

Pieprasītājs: Alsungas novada pašvaldība **Kontakttālrunis:** 26321837
Zemes kadastra Nr. 62420040168;62420040185
Objekta adrese: Autoceļš Rijas Zaļumi, Alsungas novadā

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:
Ceļa rekonstrukcijai

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Ir sakaru kabeli

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Atbilstoši LR Aizsargjoslu likuma un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām – projektā paredzēt SIA Lattelecom esošo sakaru komunikāciju saglabāšanu un aizsardzību:
 1. ievērot komunikāciju savstarpējos attālumus krustošanās un tuvināšanās vietās saskaņā ar esošajiem normatīvajiem dokumentiem;
 2. paredzēt attiecīgas rakšanas darbu tehnoloģijas sakaru līniju aizsargjoslās saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un tikai Lattelecom pārstāvja klātbūtnē.
 3. Virs atsegtām sakaru komunikācijām nebraukāt ar smago tehniku un neatstāt atsegtas sakaru komunikācijas
2. Nodrošināt esošo sakaru komunikāciju atrašanās dziļuma saglabāšanu. Nepieciešamības gadījumā paredzēt to padziļināšanu.
Sakaru kabelus gruntī šķērsojumu vietās aizsargāt ar caurulēm
3. Ja rekonstrukcijas gaitā esošo sakaru tīkla elementu drošību un saglabāšanu nodrošināt nav iespējams, tad ir jāparedz to pārbūve (pirms pamatdarbu uzsākšanas objektā). Tādā gadījumā tehniskā projekta saskaņošana būs iespējama tikai pēc pasūtītāja rakstiskas vienošanās noslēgšanas par esošo telekomunikāciju pārbūvi ar SIA Lattelecom
4. Tīkla pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA Lattelecom grupas uzņēmumam SIA Citrus Solutions. Pārslēgšanas darbu veikšanai, pirms pārvietošanas darbu sākuma noslēgt līgumu.
5. TN derīgi 1 (vienu) gadu no izdošanas datuma.
Papildus nepieciešamā tehniskā informācija saņemama Kuldīgā, Liepājas ielā 34, tālr. 63324399

Piezīmes: Saskaņā ar LR likumu "Elektronisko sakaru likums" III. nodaļas, 18.panta, 3.apakšpunktu, elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA "Lattelecom" 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā, nododot projekta vienu eksemplāru.
2. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem.
- 3.

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA „Lattelecom” 207.kab. Liepājas ielā 34, Kuldīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
Signature valid SIA Lattelecom :

E.Uzuls

SIA Lattelecom līniju
uzraudzības inspektors,
tālrunis: 63324399

Datums: 25.08.2017
Parakstīts elektroniski:

Digitally signed by EDGARS UZULS

Date: 2017.08.26 10:37:19 EEST

-12

Ceļu daļa

Skaidrojošais apraksts

VISPĀRĪGA INFORMĀCIJA

Būvprojekts "Autoceļa Rijas Zaļumi un autoceļa Stobri Pucenes pārbūve Alsungas novadā" (kad.apz.Nr. 62420040168, 62420040185) izstrādāts pēc Alsungas novada domes (vienotais reģistrācijas Nr.90000036596, līgums Nr.98-2017) pasūtījuma, pamatojoties uz Alsungas novada domes izsniegto projektēšanas uzdevumu (20.06.2017).

Topogrāfiskā uzmērīšana veikta 2017.gada janvāra mēnesī. Topogrāfiskos uzmērījumus veica un izsniedza SIA „Ģeodēzists”. Plāni sastādīti LKS 92 TM koordinātu sistēmā, mērogā 1:500 Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS – 2000,5). Inženierkomunikācijas saskaņotas ar to ekspluatējošām organizācijām.

Projektēšanas darbi izpildīti, ievērojot spēkā esošās Latvijas būvniecības normas un noteikumus. Būvdarbu izpildei un produktu kvalitātei jābūt saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2017”, kas apstiprinātas 2016.gada 28.oktobrī VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskajā komisijā.

Projekta stadija:

Būvprojekts.

Projektēšanas līgums:

Projekts, izstrādāts pamatojoties uz SIA “SNB projekti” un Alsungas novada domes abpusēji noslēgto uzņēmuma apakšuzņēmēja līgumu Nr.98-2017.

Projektētājs:

SIA “SNB projekti” (Būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 9424-R).

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar:

- Alsungas novada domes izsniegto projektēšanas;
- Tehniskajiem noteikumiem;
- Latvijas valsts standartiem un citiem spēkā esošajiem normatīvajiem dokumentiem.

Pielietotās datorprogrammas:

- Microsoft Office;
- Autodesk AutoCAD;

Piesaistes un mērvienības:

- Uzmērīšana un projektēšana veikta LKS 92 koordinātu sistēmā un Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS – 2000,5);
- Izmēri doti metros (m), slīpumi- procentos (%), ja nav norādīta cita mērvienība.

Izbūves plāns:

Būvprojekts "Autoceļa Rijas Zaļumi un autoceļa Stobri Pucenes pārbūve Alsungas novadā" (kad.apz.Nr. 62420040168, 62420040185) pārbūve" izstrādāts saskaņā ar projektēšanas uzdevumu, kurā iekļauts:

Galvenie parametri:

- Satiksmes kustība - divvirzienu satiksme (saglabāt esošo satiksmes plūsmu virzienus);
- Projektētais transportlīdzekļu aprēķina ātrums = 80km/h.
- Brauktuves platums –5,0 - 6.00 m, atsevišķos posmos šķērsojot īpašuma robežas;
- Braukšanas joslas platums – 2.50 un 3,00 m;
- Nomales – 0,5m platumā.
- Brauktuves šķērskritums – 2,5% divpusējs un 3% / 4% (vienpusējs – virāžā vienpusējs);
- Nobrauktuves - līdz īpašuma robežām.

KONSTATĒTIE DEFEKTI

Brauktuves platums – mainīgs, robežās no 5,00 m līdz 6,50 m. Nevienmērīgs šķērsprofils. Garenprofilam izteiktu lūzumu nav.

Brauktuves segums – asfaltbetons un grants, nelielas bedres, atsevišķās vietās iesēdumi.

Nomales - apaugums, atsevišķās vietās smilts sanesumi.

Ūdens atvade – daļēji atrisināta.

Nobrauktuves - vairākas iebrauktas vietas uz lauku/īpašumu, bez seguma.

Satiksmes organizācijas tehniskie līdzekļi – nav aprīkots ar ceļa zīmēm.

ESOŠĀ SITUĀCIJA PLĀNĀ

- Pašvaldības autoceļa "Autoceļa Rijas Zaļumi un autoceļa Stobri Pucenes pārbūve Alsungas novadā" (kad.apz.Nr. 62420040168, 62420040185) ceļa trases garums 0,454 km.
- Pašvaldības autoceļš virzās caur lauksaimniecībā izmantojamo teritoriju. Ceļa brauktuves esošais platums ir mainīgs - no 5,00 m līdz 6,50 m.
- Brauktuvei garenprofilā atseviškos posmos ir ievērojami kāpumi un kritumi.
- Projektējamā autoceļa nodalījuma joslā ir krūmi, kurus ir paredzēts nocirst.
- Projektējamam posmam zem pamat ceļa atrodas 1 caurteka.
- Brauktuvei - divvirzienu kustība.
- Inženierkomunikācijas - skatīt topogrāfisko plānu un ģenplānu/ izbūves plānu.

PROJEKTA RISINĀJUMS

Horizontālais plānojums:

- Autoceļa brauktuvi paredz virzīt pa esošo vietu, uzlabojot ceļa trases ģeometriskos parametrus.
- Ceļa brauktuves platums ir mainīgs no 5,00 līdz 6,00 platumā. Ceļa brauktuves platums nepārsniedz īpašuma robežas.
- Pieslēdzošo ceļu/ nobrauktuvju rādiusi projektēti atbilstoši projektēšanas uzdevumam un izdotajiem tehniskajiem noteikumiem, īpašumu robežām kā arī ievērtējot esošo situāciju. Esošo nobrauktuvju platumi paredzēti 4,0m un platāki ja esošās nobrauktuves pamatplatums ir lielāks un pagrieziena rādiusus pielāgo esošajai situācijai, bet ne mazāki par R3m.
- Atsevišķus krustojumus projektētajā ceļa posmā paredz pārbūvēt nodrošinot valsts standarta LVS 190-3 "Ceļu vienlīmeņu mezgli" izvirzītās prasības un lai ievērotu īpašuma robežas.
- Nobrauktuves projektētas līdz īpašuma robežām. Nobrauktuves veidotas 90 grādu leņķī pret ceļa ass līniju.
- Projektētais ceļš, nobrauktuves un pieslēgumi būvniecības laikā jāpieslēdz pie esošā un projektējamā ceļa vienā līmenī, kā arī izvērtējot dabā esošo situāciju.

Vertikālais plānojums un garenprofils:

- Šķērskritums brauktuvei gan divpusējs gan vienpusējs 2,5%, 3% un 4%, ceļa līkuma virāžā 4% (vienpusējs).
- Galvenokārt pacelts esošais ceļa reljefa līmenis par 10-20cm, iespēju robežās uzlabojot trases parametrus paredzot biezāku par 20cm konstruktīvo kārtu (profila labošana).
- Pirms segas atjaunošanas darbiem paredzēt ceļa klātnes (t.sk. nomales) profilēšanu, planēšanu vai līdzināšanu, kā arī nomaļu grunts uzauguma noņemšanu.

Ceļa segas konstrukcijas:

- *Ceļa seguma konstrukcija Segas tips Nr.1:*
 - ⇒ Asfaltbetona AC 16surf dilumkārtas būvniecība h=6cm biežumā;
 - ⇒ Asfaltbetona AC 11base izlīdzinošās kārtas būvniecība hvid=4cm biežumā;
 - ⇒ esošais ceļa pamats.
- *Ceļa seguma konstrukcija Segas tips Nr.2:*
 - ⇒ Asfaltbetona AC 16surf dilumkārtas būvniecība h=6cm biežumā;
 - ⇒ minerālmateriālu maisījums 0/45 izlīdzinošā kārtā hvid=15cm biežumā;
 - ⇒ profilēts esošais ceļa pamats.
- *Ceļa seguma konstrukcija (nobrauktuvēm):*
 - ⇒ minerālmateriālu maisījums 0/32s hvid=15 cm;
 - ⇒ planēts esošais grunts pamats.
- *Ceļa seguma konstrukcija (nomalēm):*
 - ⇒ minerālmateriālu maisījums 0/32s hvid=15 cm;
 - ⇒ planēts esošais grunts pamats.

Aprīkojums un labiekārtošana:

- Satiksmes organizācijas aprīkojuma uzstādīšana - būvuzņēmējam rīkoties saskaņā ar ceļu satiksmes likuma prasībām jaunāko redakciju, kā arī ievērojot LVS 77 noteiktās prasības.

Inženiertīkli:

- Veicot būvdarbus ievērot esošo komunikāciju aizsardzības prasības, kā arī tehnisko noteikumu izdevējietāžu noteiktās prasības.
- Visas komunikācijas (sakarū kabeļi, elektrokabeļi, drenāža, u.c.) būvniecības laikā saglabājamās vai nepieciešamības gadījumā - pārceļamas vai demontējamas. Šos darbus saskaņojot ar attiecīgo komunikāciju īpašnieku.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas, izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Citi norādījumi:

- ⇒ Ceļu paredz izbūvēt vienā būvniecības kārtā.
- ⇒ Ja ceļa segas vai citu konstrukciju izbūves laikā tiek uzrakta būvniecībā neizmantojama grunts, veikt grunts apmaiņu vajadzīgajā apjomā.
- ⇒ Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā atbilstoši MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem".
- ⇒ Būvdarbus veikt nepārtraucot satiksmi būvobjektā. Izbūves darbu laikā pielietojamās satiksmes organizācijas shēmas, Būvuzņēmējam, izstrādājamas un saskaņojamas ar Pasūtītāju vai tā norādītu organizāciju.
- ⇒ Būvuzņēmējam jāievēro prasība par būvniecībā radīto atkritumu apsaimniekošanu saskaņā ar LR likumos un noteikumos minēto.
- ⇒ Situācijā, kad būvdarbi paredzami tuvu citu īpašumu robežām, būvuzņēmējam nepieciešams informēt par paredzamo būvniecību saistītos zemju īpašniekus pirms konkrēto būvdarbu uzsākšanas.
- ⇒ Izpildot būvniecības darbus ievērot Latvijas Būvnormatīvu un noteikumu prasības.
- ⇒ Būvuzņēmējam jāievērtē darbu daudzumu sarakstā minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli (kas doti blīvā veidā) un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēcīgi esošajiem normatīviem atbilstoša veikšanai pilnā apjomā.


Darba drošība un satiksmes organizācija:

- Būvuzņēmējam jānodrošina brīva satiksme, kā arī jānodrošina skaidra, droša un netraucēta piekļūšana uz blakus teritorijām. Nepārtraukti jābūt nodrošinātai piemērotai piekļūšanai būvlaukumam un jāpārlicinās, vai satiksme uz esošiem ceļiem netiek nevajadzīgi traucēta.
- Būvuzņēmējs, būvdarbu laikā, satiksmes ierobežojumus un satiksmes organizācijas shēmu saskaņo ar Pasūtītāju un ar tā norādītajām institūcijām.

Materiāu un būvdarbu izpildes specifikācijas:

Būvdarbu izpildei un produktu kvalitātei jābūt saskaņā ar „Ceļu specifikācijas 2017”, kas apstiprinātas 2016.gada 28.oktobrī VAS „Latvijas valsts ceļi” tehniskajā komisijā.

Būvprojekta vadītājs:



/J.Barons/

Darbu organizācijas projekts.

Skaidrojošais apraksts.

VISPĀRĪGI

Darbu organizēšanas projekts (DOP) objektam: "Autoceļa Rijas Zaļumi un autoceļa Stobri Pucenes pārbūve Alsungas novadā" (kad.apz.Nr. 62420040168, 62420040185) ir izstrādāts, pamatojoties uz tehnisko noteikumu prasībām, tehnisko/vizuālo apsekošanu, projektēšanas uzdevumu un „Autoceļu un ielu būvnoteikumi”.

Darbu organizēšanas projekts ir pamats detalizēta darbu veikšanas projekta izstrādādei.

Pirms uzsākt būvdarbus Būvuzņēmējam nepieciešams saņemt atzīmi būvatļaujā par būvdarbu uzsākšanas nosacījumu izpildi, kā arī par būvdarbu uzsākšanu jāinformē visi komunikāciju un pieguļošo teritoriju īpašnieki, arī gadījumā, ja tie ir saskaņojuši tehnisko projektu.

Būvuzņēmējam uzsākot būvdarbus tam noteiktā kārtībā ir jāpieaicina visu ieinteresēto organizāciju pārstāvji, kā arī jāizpilda attiecīgo organizāciju iepriekš izsniegto tehnisko noteikumu prasības. Jāinformē pieguļošo zemju īpašnieki par būvdarbu uzsākšanu un paredzētajiem demontāžas/ konstrukciju izbūves darbiem, kas varētu attiekties uz to īpašumu.

Pirms būvdarbu uzsākšanas dabā jāatjauno un jānostiprina īpašumu robežas. Ar komunikācijām saistītos darbus ir nepieciešams veikt pirms ceļu būvdarbu uzsākšanas. Darbi izpildāmi saskaņā ar projektu un Latvijas būvnoteikumiem. Pirms darbu uzsākšanas ir jāauzicina ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai precizētu komunikāciju tīklu atrašanās vietas dabā. Kabeļu aizsardzības zonā - 1m uz katru pusi - rakšanas darbus ir jāveic bez mehānismiem. Būvdarbu laikā ir jānodrošina esošo un (ja paredzēts) jaunizbūvējamo tīklu aizsardzība un nostiprināšana.

Visā būves laikā jānodrošina iedzīvotāju piekļūšana to īpašumiem un sabiedriskajiem objektiem. Būvuzņēmējam jāievēro prasība par būvniecībā radīto atkritumu apsaimniekošanu saskaņā ar LR likumos un noteikumos minēto. Būvbedres jānorobežo un jāapriko ar attiecīgām ceļa zīmēm un citiem preventīvās aizsardzības līdzekļiem.

Būvuzņēmējs atbild par satiksmes organizāciju, darba vietas aprīkošanu būvdarbu laikā un par darba drošības noteikumu ievērošanu būvobjektā. Visi satiksmes organizēšanas līdzekļi, darbavietu aprīkojuma tehniskie līdzekļi, brīdinājuma ierīces un norobežojušie elementi

jāuzstāda atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietu aprīkošana uz ceļiem" (Nr.421, 02.10.2001.). Darba vietas aprīkojuma shēmām jābūt saskaņotām šajos noteikumos noteiktajā kārtībā.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

Darbi ir iedalāmi divos posmos:

- sagatavošanas posms;
- galvenais posms.

Par izejas datiem izmantot apstiprināto "Topogrāfijas plāns ar pazemes komunikācijām". Izejas augstuma atbalsta punktus precizēt pie "Topogrāfijas plāns ar pazemes komunikācijām" izstrādātāja SIA "Ģeodēzists".

Veicot būvdarbus visos posmos ir nepieciešams veikt instrumentālu pārbaudi.

Ievērot LR MK noteikumus Nr.281 " Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datubāzes noteikumi".

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (01.03.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumiem/ nolikumiem un instrukcijām.

Darba vides uzraudzība jāveic nepārtraukti visa procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Veicot būvdarbus, būvuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus. Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietojuma zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, jābūt stabilām un drošām. Jāierobežo

piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj veikt darbu droši.

Būvdarbi ir jāveic, ņemot vērā modernās tehnoloģijas un kompleksās mehanizācijas prasības būvdarbu un montāžas darbu veikšanai.

SAGATAVOŠANAS POSMS

Sagatavošanas posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

1. Trases uzmērīšana un nospraušana.
2. Krautnes un tehnikas novietnes sagatavošana.
3. Ceļa klātnes profilēšana, planēšana vai līdzināšana.
4. Un citi sagatavošanas darbi.

GALVENAIS POSMS

Galvenajā posmā iekļauti sekojoši darba veidi:

1. Augu zemes noņemšana/ apauguma noņemšana.
2. Zemes klātnes ierakuma izbūve.
3. Zemes klātnes uzbēruma izbūve.
4. Komunikāciju izbūve/ pārbūve/ aizsardzība (darbus pirms to uzsākšanas saskaņojot ar atbildīgajām institūcijām, ieinteresētajām personām/ pieguļošo teritoiju zemju īpašniekiem).
5. Salizturīgās kārtas materiāla izbūve.
6. Ceļa segas konstrukcijas(šķembas, utt.) izbūve.
7. Satiksmes organizācijas tehnisko līdzekļu un cita aprīkojuma uzstādīšana.
8. Apzaļumošana un labiekārtošana.

SATIKSMES ORGANIZĒŠANA

Satiksmes organizēšanas shēmas jāizstrādā būvdarbu veicējam Darba veikšanas projekta ietvaros, jāaskaņo ar Pasūtītāju un VAS "Latvijas valsts ceļi" Kuldīgas nodaļu.

DARBU VEIKŠANAS METODES UN KVALITĀTES KONTROLES NODROŠINĀŠANA

Kvalitātes kontroli veikt saskaņā ar tehniskā projekta prasībām, Ceļu specifikācijām 2017 (vai aktuālu jaunāko redakciju), saskaņā ar konstrukciju un materiālu izgatavotāju firmu prasībām.

VISPĀRĒJIE DROŠĪBAS TEHNIKAS NOTEIKUMI

Ja tiek atraktas topogrāfiskajā plānā neuzrādītas komunikācijas, darbi nekavējoties jāpārtrauc un jāsazinās ar pārstāvošajiem dienestiem, jāsazinās ar komunikāciju īpašnieku. Tikai iegūstot rakstisku atļauju būvdarbus Būvuzņēmējs var turpināt.

Būvdarbi jāveic saskaņā ar Ministru Kabineta noteikumiem Nr.92 (01.03.2003) "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumiem/ nolikumiem un instrukcijām.

Būvlaukuma bīstamās zonas un transporta kustības zonas ir jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem.

Diennakts tumšajā laikā ir pieļaujama būvniecības darbu veikšana pie darba vietu mākslīgā apgaismojuma, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām.

VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā. Jālieto tādas metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijām. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku un vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā. Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, gruntsūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumu.

Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana ar naftas produktiem no celtniecības tehnikas; atkritumu apsaimniekošanu veikt atbilstoši Atkritumu apsaimniekošanas likumam.

BŪVNICĪBAS ILGUMS UN BŪVOBJEKTA NODOŠANA EKSPLUATĀCIJĀ

Būvniecības ilgumu nosaka Pasūtītājs, vienojoties ar būvuzņēmēju. Izvērstu būvdarbu kalendāro grafiku sastāda būvuzņēmējs un iesniedz kopā ar darbu veikšanas projektu.

Būvi, tās daļu vai būves kārtu pieņem ekspluatācijā, ja tā ir uzbūvēta atbilstoši būvatļaujas nosacījumiem. Būves, tās daļas vai būves kārtas pieņemšanu ekspluatācijā ierosina Pasūtītājs, iesniedzot būvvaldē speciālajos būvnoteikumos noteiktos dokumentus.

Sagatavoja:



/J.Barons/

Darbu daudzumu kopsavilkums
Rijas Zaļumi ceļa pārbūve Alsungas novadā.

Izmaksu pozīcija	Ceļu Specifik. 2015 Nr.	Darba nosaukums	Mērvienība	Darba daudzums
1	2	3	4	5
1	3	DAŽĀDI DARBI	N/A	
1.1.	3.1.	Trases uzmērīšana un nospraušana	m	454,00
1.2.	2.3.	Satiksmes organizēšana būvdarbu laikā	kompl.	1,00
1.3.	2.3.	Būvtafeles uzstādīšana objektā	gab.	1,00
1.4.	3.3.	Asfaltbetona seguma nofrēzēšana h=10cm ar materiāla transportu uz uzņēmēja atbērtni	m ²	15,00
1.5.	3.3.	Asfaltbetona seguma svienojuma frēzēšana	m ²	6,00
1.6.	3.5.	Krūmu zāģēšana un sakņu kamolu izņemšana ar transportu uz atbērtni	m ²	40,00
2	4	ZEMES KLĀTNE	N/A	
2.1.	4.1.	Ievalku rakšana gar ceļa klātnes malu un grunts izlīdzināšana uz vietas	m ³	42,00
2.2.	4.2.	Nomaļu apauguma noņemšana	m	182,00
3	5	AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS	N/A	
Ceļa seguma konstrukcija:				
3.1.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/45 segas izlīdzinošās kārtas būvniecība hvid=15cm biežumā	m ³	292,00
3.2.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s seguma būvniecība nobrauktuvēm un brauktuvei hvid=15cm biežumā	m ²	151,00
3.3.	5.2.	Nesaistītu minerālmateriālu 0/32s nomaļu uzpildīšana hvid=15cm biežumā	m ²	455,00
3.4.	5.2.	Šķembu fr.32/56 bēruma ievalka tekne h=10cm	m ²	51,00
4	6	AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS	N/A	
4.1.	6.2.	Asfaltbetona bedrīšu remonts ar AC 22bin ar pilno tehnoloģiju	m ²	31,00
4.2.	6.2.	Asfaltbetona izlīdzinošās kārtas būvniecība ar AC 11bin Hvid=4cm biežumā	m ²	596,00
4.3.	6.2.	Asfaltbetona dilumkārtas būvniecība ar AC 16surf h=6cm biežumā	m ²	2447,00
5	8	SEGUMU REMONTS UN UZTURĒŠANA	N/A	
4.1.	8.7.	Ceļa klātnes profilēšana	km	0,454
5	7	SATIKSMES APRĪKOJUMS	N/A	
5	7	Ceļa zīmju uzstādīšana:	N/A	N/A
5.1.	7.3.	Priekšrocības zīmes Nr.206	gab.	2,00
5.2.	7.3.	Papildzīme Nr.801	gab.	1,00
5.3.	7.3.	Norādījuma zīmes Nr.519	gab.	1,00
5.4.	7.3.	Norādījuma zīmes Nr.520	gab.	1,00
5.5.	7.3.	Norādījuma zīmes Nr.521	gab.	1,00
5.6.	7.3.	Norādījuma zīmes Nr.522	gab.	1,00
5.7.	7.3.	Ceļa zīmju balstu uzstādīšana	gab.	4,00

Piezīmes:1. Darbu daudzumu kopsavilkumu skatīt kopā ar projektā rasējumiem.

Būvprojekta vadītājs:

J.Barons